

SEV-AS vi informa:

## «Più posti a tempo parziale per la divisione viaggiatori delle FFS» – e a cosa bisogna fare attenzione!

---

A metà febbraio 2015, abbiamo appreso dalla stampa come nella divisione viaggiatori delle FFS, in futuro la gran parte dei posti saranno messi a concorso con un grado occupazionale dall' 80 al 100%. Questo al fine di promuovere il tempo di lavoro parziale.

In un primo momento questo suona decisamente bene e il SEV non ha nulla da ridire sulla promozione del tempo parziale.

ma... **c'è pure il rovescio della medaglia:** in particolare per i posti nei servizi centrali. Qui, il carico di lavoro non si riduce automaticamente quando qualcuno riduce il suo tempo di lavoro o si candida per un posto proposto ad un grado occupazionale dell' 80%. L'obiettivo del „tempo parziale“, è disporre di più tempo libero guadagnando in qualità di vita. Ma in realtà la mole di lavoro resta invariata. Risultato : un salario all'80% per una mole di lavoro al 100%!

Bisogna dunque pensare bene agli aspetti positivi e negativi prima di candidarsi per questi posti di lavoro. I collaboratori devono essere informati sulla situazione e chiariti i seguenti punti con il futuro capo:

- Chi assicura, nel caso di un posto all' 80%, che il restante 20% rimanga a disposizione nei servizi centrali? (tutti i posti che non si svolgono in turni di servizio, come ad esempio nella vendita)
  - Bisogna domandare una conferma scritta quando un rimpiazzante viene promesso per la percentuale restante.
- Nella vendita – rispettivamente nei servizi che lavorano con turni di servizio:
  - Bisogna concordare per iscritto i giorni di libero aggiuntivi che saranno previsti nella tabella di servizio.  
Per esempio : ogni settimana un giorno di libero in più, o definiti in caso di accredito in blocco.
  - In questo modo, sarà possibile evitare che le ore di lavoro si accumulano durante l'alta stagione e che i giorni saranno compensati durante la bassa stagione.

Quando queste condizioni sono adempiute, il lavoro a tempo parziale può „essere un'opzione interessante“ (dixit FFS, intranet, 16 febbraio 2015).

La sottofederazione AS del SEV è a disposizione per ogni ulteriore delucidazione.

**Peter Käppler**, presidente centrale  
**Ruth Schweizer**, resp. settore Traffico viaggiatori  
**Roland Schwager**, resp. settore servizi centrali

peter.kaeppler@as-online.ch  
p@as-online.ch  
roland.schwager@as-online.ch